

## SO.101 – KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ

### a) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o rekonstrukci chodníku v ul. Školní v obci Veselá u Mnichova Hradiště. Chodník v šíři 1,5-2,7m v délce 248m bude proveden s krytem ze zámkové dlažby typu cihla šedé barvy. Ve vjezdech bude v šíři chodníku užita dlažba tl. 8cm. Mimo šíři chodníku bude vjezd proveden s krytem z kamenné dlažby.

Rozhraní mezi chodníkem a vozovkou bude tvořeno betonovou silniční obrubou 15x25cm s výškovým rozdílem 10cm. V místech vjezdů bude užita snížená obruba 15x15m uložená s výškovým rozdílem 2-5cm.

Rozhraní mezi chodníkem a zelení bude tvořeno sadovým obrubníkem 5x20cm uloženým v místě přelivné hrany bez výškového rozdílu.

Plochy vjezdů z kamenné dlažby budou od vydlážděné části vjezdu a od zeleně odděleny silničním obrubníkem 10x25cm uloženým bez výškového rozdílu.

V místech vjezdů budou provedeny varovné pásy z reliéfní zámkové dlažby typu cihla červené barvy. U silniční obruby bude varovný pás proveden v celé délce, kde je výškový rozdíl menší než 8cm.

Oproti původnímu chodníku dojde k následujícím změnám:

V km 0,122 bude na přání majitele vytvořen nový vjezd.

V km 0,218 před vstupem do základní školy dojde k rozšíření zpevněných ploch, umístění odpadkového koše a stojanů na kola a k úpravě výškového řešení.

### b) NÁVRH KONSTRUKČNÍCH SOUVRSTVÍ

Konstrukční souvrství byla navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

#### 1. S1 - KOMUNIKACE PRO AUTOMOBILOVOU DOPRAVU

třída dopravního zatížení TDZ VI

počet přejezdů návrhové nápravy  $N_{CD}$  25 tis.

označení dle katalogu TP170

D1-A-3-VI-PIII

|                   |                                                              |        |               |
|-------------------|--------------------------------------------------------------|--------|---------------|
| -                 | asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACo 11+ (asf. poj. 50/70) | 40 mm  | ČSN 73 6121   |
| -                 | spojovací postřík z emulze PSE 0,30 KG/M2                    |        | ČSN 73 6129   |
| -                 | asfaltový beton pro ložní vrstvy ACI 16+ (asf. poj. 50/70)   | 60 mm  | ČSN 73 6121   |
| -                 | spojovací postřík z emulze PSE 0,30 KG/M2                    |        | ČSN 73 6129   |
| -                 | šterkodrt' 0 - 63 ŠD tř. A                                   | 150 mm | ČSN 73 6126-1 |
| -                 | šterkodrt' 0 - 63 ŠD min. tř. B                              | 150 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Konstrukce celkem |                                                              | 400 mm |               |

#### 2. S2 - KONSTRUKCE POJÍŽDĚNÝCH CHODNÍKŮ - VJEZDŮ

třída dopravního zatížení TDZ VI

počet přejezdů návrhové nápravy  $N_{CD}$  25 tis.

označení dle katalogu TP170

D2-D-1-VI-PII

|                   |                                                  |        |               |
|-------------------|--------------------------------------------------|--------|---------------|
| -                 | betonová dlažba – DLI ; I; typ CIHLA; barva šedá | 80 mm  | ČSN 73 6131   |
| -                 | ložní vrstva DDK – 2-4                           | 40 mm  | ČSN 73 6131   |
| -                 | šterkodrt' 0 - 63 ŠD min. tř. B                  | 250 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Konstrukce celkem |                                                  | 370 mm |               |

#### 3. S3 - KONSTRUKCE PLOCH KOMUNIKACÍ PRO PĚŠÍ

třída dopravního zatížení TDZ -

počet přejezdů návrhové nápravy  $N_{CD}$  1 tis.

označení dle katalogu TP170

D2-D-1-CH-PIII

|                                                 |        |               |
|-------------------------------------------------|--------|---------------|
| - zámková dlažba – DL; I; typ CIHLA; barva šedá | 60 mm  | ČSN 73 6131   |
| - ložní vrstva pod dlažbu L40 DDK 2-4           | 30 mm  | ČSN 73 6131   |
| - štěrko drt' 0 - 63 ŠD min. tř. B              | 150 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Konstrukce celkem                               | 240 mm |               |

4. S4 - KONSTRUKCE VJEZDŮ Z KAMENNÉ DLAŽBY

třída dopravního zatížení TDZ VI

počet přejezdů návrhové nápravy  $N_{CD}$  25 tis.

označení dle katalogu TP170

D2-D-1-VI-PII

|                                                     |        |               |
|-----------------------------------------------------|--------|---------------|
| - nepravidelná kamenná dlažba; II; barva tmavě šedá | 100 mm | ČSN 73 6131   |
| - ložní vrstva DDK – 2-4                            | 40 mm  | ČSN 73 6131   |
| - štěrko drt' 0 - 63 ŠD min. tř. B                  | 250 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Konstrukce celkem                                   | 390 mm |               |

5. S5 - VRSTVY V PROSTORU ZELENĚ

|                                           |        |  |
|-------------------------------------------|--------|--|
| - zatravnění                              | -      |  |
| - ornice (substrát vhodný pro zatravnění) | 250 mm |  |
| - nakypření a urovnání podorničí          | 50 mm  |  |
| Konstrukce celkem                         | 300 mm |  |

c) ODVODNĚNÍ

Způsob odvodnění se oproti původnímu stavu nemění. Dešťové vody z chodníku budou v km 0,000 – 0,105 odváděny do úžlabí pod silniční obrubou a následně do stávající kanalizace. V km 0,105 – 0,248 budou dešťové vody likvidovány zásakem v lemujících plochách zeleně.